Mămica râde...

și este o adevărată plăcere s'o vezi răzând căci arată două șiruri de dinți albi-strălucitori. Întrebuințați de azi înainte pasta de dinți „NIVEA" și chiar a doua zi veți fi surprinsă de succesul obținut. Pasta de dinți „NIVEA" curăță temeinic dinții și înviorează respirația.

NIVEA PASTA DE DINȚI

de 2 ori pe zi

Spumoasă și nespumoasă

Strănuți? Ești răcit? Ai gripă?

ia TESTA

LA EXPOZIȚIA MONDIALĂ NEW YORK 1939

Călătoriți cu transatlanticele exprese ale Societății

NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN

„BREMEN"
„EUROPA"
„COLUMBUS"

PROGRAME VARIATE DELA 5 PÂNĂ LA 13 ZILE

EXCURSII LA:

NEW YORK—CASCADA NIAGARA—BUFFALO—ERIE SEE—DETROIT CHICAGO — WASHINGTON — PHILADELPHIA — ATLANTIC CITY

PREȚUL CĂLĂTORIEI INCLUSIV ȘEDEREA în U.S.A. dela LEI 32.500

PROSPECTE ȘI INFORMAȚIUNI: BUCUREȘTI: CALEA VICTORIEI 114, Tel 3.29.68
TIMIȘOARA: STR. I. C. BRĂTIANU 39, Telef 2825
SIBIU: STR REG MARIA 26, Telefon 180

NORD LLOYD

Noua lege de organizare a căilor ferate

Stabilirea răspunderilor, precizarea atribuțiilor, întărirea controlului și orânduirea administrației în interesul serviciului public

Consiliul de miniștri ținut Joi seara a dat aprobarea legii pentru reorganizarea căilor ferate, prezentată de d Mihail Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice și al comunicațiilor, și care va fi supusă sancționării M. S. Regelui.

Noul text de lege prevede importante modificări în structura actuală a organizări conducerii superioare și dă un ritm nou acestei instituții.

EXPUNEREA DE MOTIVE ASUPRA LEGII DE ORGANIZARE C. F. R.

Din expunerea de motive a d-lui M. Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice și al comunicațiilor, redăm următoarele :

Legea după care se conduce regia căilor noastre ferate a fost întocmită în 1929 și are ca principii călăuzitoare autonomia administrativă și financiară.

După 10 ani de aplicare, se impun revizuiri și completări, care necesită o modificare substanțială a organizării cu respectarea principiului de autonomie.

Autonomia administrativă, în aplicarea legii din 1929, s'a arătat defectuoasă în ce privește mai ales organizarea centrală.

Aceasta a fost lăsată pe seama regulamentului și în fapt a consiliului de administrație. Din această cauză numărul direcțiunilor centrale a variat mereu, unele luând ființă după interese de ordin personal, după cum aceiași schimbare s'a putut constata și în gruparea acestor direcțiuni, sau în compunerea lor intrinsecă.

Această mare lacună, care a permis multe alcătuiri străine de interesele organizării însăși a căilor ferate, a fost remarcată încă dela 1929, de Consiliul legislativ în termeni categorici :

„In mod normal legile de organizare ale unei administrații publice prevăd în cuprinsul lor, în mod detaliat, toate serviciile cari compun această administrație, cu atribuțiunile lor respective, cu funcționarii cari le conduc. A proceda altfel, ar însemna a lăsa în seama arbitrarului administrativ organizarea instituțiunilor fundamentale, cari constituesc însăși noțiunea și rolul statului; în concepțiunea modernă a dreptului public, statul este sinonim cu serviciul public și își găsește în această singură noțiune, rațiunea de a fi".

O NOUA GRUPARE A DIRECȚIILOR ȘI SERVICIILOR

Prin noua organizare, s'au fixat direcțiunile centrale, cu specificarea atribuțiunilor fiecăreia, ca și a serviciilor principale.

Direcțiunile și serviciile centrale au fost reunite, după natura lor, în patru mari grupe: administrativă, de exploatare, tehnică și economică.

S'a înlăturat astfel posibilitatea unor grupări de direcțiuni, ca cele în vigoare, în care contenciosul figurează la un loc cu direcțiunea tracțiunei, sau direcțiunea medicală la un loc cu direcțiunea atelierelor.

NOUILE ATRIBUȚII ALE ORGANELOR CENTRALE DE CONDUCERE ȘI ADMINISTRARE

In al doilea rând, autonomia administrativă organizată în 1929, la calea ferată, nu a delimitat cu discernământ atribuțiunile organelor de conducere : consiliul de administrație, comitetele de direcție și direcțiunea generală.

Consiliul de administrație, din cauza redactării textelor de lege, s'a coborît din ce în ce mai mult în administrația curentă, delăsând atribuțiunile sale firești de organ colectiv, care constau în a stabili directivele generale privind calea ferată

In aceste condițiuni, consiliul de administrație a fost mereu mai împovărat cu rezolvarea chestiunilor de administrație curentă, în dauna marilor probleme a acestei administrațiuni care au căzut pe plan secundar.

Desigur că aceasta nu se datorește uneia sau alteia din personalitățile remarcabile, care au compus sau compun consiliul de administrație, ci unui viciu structural de concepție și organizare.

De altă parte, direcțiunea generală deși cu atribuțiuni restrânse ca competență proprie de rezolvare prin delegarea dată de consiliul de administrație, era împovărată, din cauză că trebuia să lucreze cu 16 direcțiuni și servicii centrale, fără a avea ajutorul necesar al celor patru subdirectori generali, care dispuneau de atribuțiuni și mai restrânse ca competență proprie, urmarea firească a însăși situației creiată direcțiunei generale. In modul acesta rezolvarea lucrărilor curente ale administrației suferea întârzieri incompatibile cu bunul mers al unui serviciu public de transporturi, în exploatare permanentă.

Prin noua organizare s'a restabilit o funcționare normală a atribuțiunilor organelor centrale de conducere și administrare.

Consiliul de administrație a fost așezat în rolul său firesc de a da directivele generale și soluțiile de urmat în cadrul acestora, privind calea ferată.

Direcția generală a dobândit atribuțiuni mult mai largi în rolul său firesc de executare a directivelor stabilite de Consiliul de administrație și de conducere a regiei în cadrul legilor și regulamentelor în vigoare.

Ca urmare și *subdirectorii generali* au dobândit atribuțiuni mai largi și precise, fiind însărcinați fiecare cu conducerea unei grupe din cele patru grupe de direcțiuni centrale: administrativă, exploatare, tehnică și economică.

In sfârșit, al treilea defect în organizarea autonomiei administrative datorită legii din 1929, constă în lipsa unei răspunderi mai eficiente a Consiliului de administrație.

RASPUNDEREA ORGANELOR SUPERIOARE

Legea nouă a restabilit răspunderea Consiliului de administrație ca și a directorului general și a subdirectorilor generali, atât când lucrează individual cât și atunci când, împreună, lucrează în comitetul de direcție.

Comitetul de direcție este compus din directorul general și cei patru subdirectori generali, iar nu ca în legea din 1929, după care comitetul se compunea din membrii delegați ai Consiliului de administrație. Rezolvarea urgentă a lucrărilor curente de administrație trebuie să aparțină organelor de execuție iar nu delegaților Consiliului de administrație, organ colectiv și normativ.

Pentru ca controlul statului să fie și mai real, legea nouă dispun ca *comisarul guvernului* să participe și la ședințele comitetului de direcțiune, pentru a-și putea exercita dreptul său de supraveghere în toată administrația căilor ferate, iar nu numai la Consiliul de administrație, ca până acum.

In cadrul nouei organizări, se înregistrează un progres vădit prin stabilirea răspunderilor, precizarea atribuțiunilor, întărirea controlului și orânduirea administrației pe baze obiective impuse de interesele serviciului public.

Iar autonomia administrativă este păstrată, fiindcă executarea conducerii, reprezentată prin direcțiunea generală, este supusă legilor și hotărîrilor de directivă ale Consiliului de administrație, independent, dar răspunzător.

In ce privește autonomia financiară legea actuală impune regiei c. f. r. să-și organizeze contabilitatea după normele obișnuite ale contabilității industriale și comerciale, prin derogare dela legea contabilității publice.

NORME PRECISE DE CONTABILIZAREA FONDURILOR

Legiuitorul din 1929 nu a dat însă suficiente preciziuni asupra derogărilor ce sunt permise și din această cauză a rezultat o serie de controverse, discuții și interpretări menite să îngreuneze aplicarea principiilor înscrise în lege.

Principiile de contabilitate comerciale sunt în dezacord cu cele ale contabilității bugetare. Prin art. 29 din legea actuală se prevăzuse că regia căilor ferate derogă dela legea contabilității publice, fără a se face alte preciziuni. Cum pe dealtă parte calea ferată este supusă controlului preventiv al Inaltei curți de conturi, care în lipsa dispozițiunilor legale speciale se conduce după normele fixate de legea contabilității publice, s'au produs adesea întârzieri în rezolvarea unor chestiuni care prezentau o importanță deosebită, împiedecându-se satisfacerea în cele mai bune condițiuni a intereselor comerciale ale regiei.

Prin completările aduse legii, prin proectul de față, s'au fixat norme precise, care vor înlătura asemenea neajunsuri.

Actuala lege prevedea crearea de fonduri de rulment, de rezervă și de amortizare. Acestea au fost suprimate.

Prin proectul de față s'a stabilit inventarul inițial al regiei. S'au făcut precizări asupra modului cum trebue să se facă inventarierea elementelor din patrimoniu, ținând seamă de natura și răspândirea bunurilor cari intră în compunerea inventarului.

Ca fonduri speciale, s'au prevăzut numai fondul de reînoire din reținerile asupra beneficiului brut.

Din excedent se acoperă deficitele din trecut, iar restul se atribue investițiunilor de desvoltare. In modul acesta, calea ferată este repusă în adevăratul ei rol, de serviciu public, care nu urmărește câștigul. ci desvoltarea instrumentului de transport și stabilirea unui tarif în serviciul economiei naționale

In acest capitol s'au fixat prin lege normele privitoare la modul de contractare al lucrărilor și furniturilor, publicarea licitațiilor, compunerea comisiilor de licitații, adjudecarea și recepționarea comenzilor, etc.

Pentru a feri administrația căilor ferate de înțelegerea concurenților la licitații, s'a prevăzut în proect delictul de concertare pentru care s'a și stabilit pedepsirea cu închisoare dela o lună până la trei luni.

In compunerea comisiei centrale de licitații c. f. r., s'a introdus și un delegat al Oficiului central de licitații.

Deasemenea s'a propus legiferarea bugetului de aprovizionare folosit de această regie, care este un buget interior întocmit pentru a stabili legătura între bugetul de cheltueli și trezorerie în ceiace privește materiale aprovizionate și cele consumate

Cu ajutorul bugetului de aprovizionare se controlează oportunitatea aprovizionărilor evitându-se imobilizări inutile în stocuri de rezervă.

Pentru asigurarea unui control cât mai eficace, s'au făcut prin proect completări și preciziuni, privind atribuțiunile Inaltei curți de conturi, a consilierului controlor, a comisiunei permanente de control și a controlului administrativ și erarhic

Proectul legiferează astfel toate măsurile necesare pentru a face ca regia căilor ferate să exploateze în condițiuni optime patrimoniul care i s'a încredințat de stat și să corespundă rolului ce îl are în economia națională.

PROCESUL DELA VERSAILLES

In jurul situației lui Roger Million

Bunica lui a trimis o scrisoare prin care afirmă că nepotul ei e inocent

A opta ședință a Curții cu juri din Versailles a fost aproape tot atât de agitată ca și precedenta ei. Depozițiile unor martori au fost însă oarecum mai favorabile lui Roger Million.

Timp de câteva minute s'a crezut că Weidmann se va porni să lumineze taina multiplelor crime din vila La Voulzie făcând noui mărturisiri publice, dar destăinuirile sale, datorite mai mult intervențiilor unei advocate, n'au făcut decât să'ngroașe și mai mult întunericul ce învăluie isprăvile bandei din Celle-Saint-Cloud.

DEPOZIȚIA LUI MILLION TATĂL

Printre incidentele mai interesante și caracteristice ale acestei ședinți, pe primul plan stă depoziția tatălui lui Roger Million.

Million — senior a declarat anume că, la 19 Octombrie 1937, fiul său Roger a venit să-l vadă împreună cu Colleta Tricot și, buimăcit, i_a spus :

— „Am fost să-l caut pe Leblond, dar Weidmann l-a ucis în vila La Voulzie. El mi_a spus că a mai ucis pe Joan de Kowen și pe șoferul Couffy. Mi-a venit atunci rău, dar el m'a dus în pat". Bătrânul Million, foarte emoționat, scrise atunci, spune chiar martorul, povestirea fiului său ca s'o comunice comisariatului polițienesc.

Roger Million a vrut atunci să-l prevină pe Jean Blanc. Million-tatăl i_a telefonat atunci să vină repede cu mașina lui. Voia ca Roger să discute mai întâi cu el și apoi să meargă la comisariat. Jean Blanc veni, dar nu_i venia să creadă, vorbi apoi cu Coletta în parte și-i spuse lui Roger : „Vreau să merg cu tine la bunica ta. Pe Coletta o iau cu mine". Roger nu voi să_i dea însă pe Coletta. In cele din urmă — spune Million-tatăl — Blanc primi s'o împartă pe Colette cu Roger, la care ea ar avea dreptul să se ducă de două ori pe săptămână. In scurt, s'a renunțat la comisariatul polițienesc.

In sfârșit, bătrânul Million confirmă că fiul său putea să_i ceară oricâți bani bunicii sale, care i-ar fi dat cu siguranță oricât ar fi vrut.

SCRISOAREA BUNICII LUI ROGER MILLION

Acest lucru îl afirmă și bunica lui Roger Million într'o scrisoare adresată președintelui Curții cu juri.

Nu_i mai puțin adevărat însă că, la 12 Ianuarie 1938, Milliontatăl a declarat în fața judelui instructor :

— „Incă dela 1 August 1937, fiul meu Roger bănuia că Weidmann a ucis-o pe Joan de Kowen. Tânărul Roger a urmat însă și după 1 August 1937 să trăiască în societatea lui Weidmann și să-l ducă mai târziu acolo pe Leblond".

Cât despre scrisoarea bunicii lui Roger, bătrâna asigură pe președintele Curții cu juri că nepotul ei e nevinovat, e o victimă a lui Eugen Weidmann.

IAR MISTERIOSUL MORELY

E pus din nou în joc misteriosul Morely, care locuia în Celle-Saint-Cloud, în fața vilei La Voulzie. Advocații apărării, ca și cei ai părții civile, sunt de părere că acest martor ciudat ar putea să fie sau un complice al lui Weidmann, sau un spion al poliției și asta i-o spun ei chiar fățiș.

Rămâne însă ca, din șirul desbaterilor viitoare, să se stabilească rolul adevărat al misteriosului Morely în afacerea crimelor din vila La Voulzie.

Una din advocatele părții civile îl hărțuiește mereu pe Weidmann să declare că misteriosul M... din micul carnet negru al lui Weidmann sau acel **Maurice** din cafeneaua Champs_Elysée, cel care i-a procurat revolverul crimei, nu e în realitate decât una și aceiași persoană, adică faimosul martor de astăzi Morely.

ASCULTAREA POLIȚIȘTILOR

Polițiștii anchetatori ai afacerii Leblond au fost audiați și ei. Comisarul Roche a arătat rezultatele anchetei în chestia Leblond. spunând că, deși Roger Million i-a afirmat că Weidmann i-a mărturisit că el i_a ucis pe Joan de Kowen și șoferul Couffy, totuși el a continuat să-l vadă pe Weidmann, ba chiar să-l atragă și pe Leblond în capcana din „La Voulzie".

Procesul continuă

Cronica dramatică

Studio Teatrul Național. — „Arțăgos, dar bun", (Il burbezo benefico), comedie in 3 acte de Carlo Goldoni, cu ansamblul Teatrului din Veneția

A treia comedie din teatrul goldonian, pe care a jucat-o ansamblul teatrului venețian de sub direcția d-lui Alberto Colantuoni, a fost **„Il burbezo benefico"** (Arțăgos, dar bun).

In această comedie, ca și în comediile lui Molière, triumfă tinerețea și bunul simț. Personajul principal, bătrânul Geronte, din cauza temperamentului său impulsiv și a vârstei înaintate, e arțăgos, încăpățânat, care în orice împrejurări vrea să-și impună voința și prejudecățile sale. Cu toate dispozițiile sale despotice și felul său de a fi morocănos și arțăgos, Geronte e un om bun, sentimental, ba chiar generos.

Vroind să pedepsească ușurința și luxul, Geronte refuză să scape din încurcătură pe nepotul său, Dalcour, care, căsătorit cu o femee elegantă și risipitoare, s'a ruinat; iar, crezând că va putea asigura fericirea nepoatei sale, Anzoleta, stărue ca ea să se mărite cu un bărbat mai în vârstă, serios și bogat.

Când își dă seama de suferințele ce le-a pricinuit din cauza severității, încăpățânării și proectului său de căsătorie, Geronte se îmbunează și cedează bunului simț.

Comedia se sfârșește în condiții satisfăcătoare pentru toate personagiile.

Personajul principal — bătrânul Geronte — a avut în d. Carlo Micheluzzi un interpret ideal. D. Micheluzzi — care e un comedian de rasă — a făcut o minunată compoz ție. Prin jocul său savant studiat, prin mimica sa expresivă și prin debitul său verbal, fin nuanțat, acest eminent artist a obținut un desăvârșit succes.

Cu eleganță și cu un umor de excelentă calitate a interpretat d. Cesco Bosygio rolul lui Canale. Celelalte roluri au fost susținute de d-nele Rina Franchetti, Andreina Carli, Cesira Vianello și d-nii Carlo Lodovici, Tonino Baldanello și Attilio Tosato, cu o deplină conștiinciozitate și cu o voință disciplinată din partea tuturor de a da viață textului goldonian.

ROMICUS

Spectacolul cu piesa „La Bataille" s'a amânat

Asociația publiciștilor români anunță că din cauze neprevăzute spectacolul cu piesa „La Bataille' ce urma să aibă loc Joi 30 Martie a. c. în sala Operei Române, se amână pentru o dată ce va fi anunțată ulterior. Biletele vândute rămân valabile.

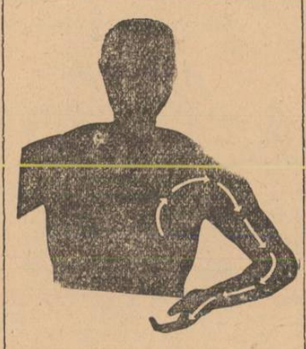
Expoziții

● In sala Sindicatului artelor frumoase, din str. C. A. Rosetti 14, e deschisă până la 31 c. expoziția pictorilor din Baia-Mare. In aceeaș sală expune și sculptorul Peer Merloe, sculpturi în lemn.

● Expoziția pictorului S. Mützner de la Ateneul Român se va închide Marți 28 Martie ora 7 seara.

Persoanele cari au reținut tablouri sunt rugate a le ridica până la acea dată.

Durerile din inimă ce se întind în brațul stâng



sunt simptomele caracteristice ale anginei pectorale, una din cele mai înfricoșetoare aspecte ale arteriosclerozei. Aceste dureri sunt sufocante și se accentuiază odată cu inspirația.

Singurul medicament care acționează în mod serios asupra arteriosclerozei este Sklerolsyrup Prof. Dr. Mladejowsky.

Din primul moment al curei cu cinci flacoane de Sklerolsyrup, durerile anginoase încep să slăbească, pentru ca până la sfârșitul tratamentului să dispară o serie întreagă de simptome: vâjâeli în urechi, ameteli, insomnii, turburări gastrice.

Sklerolsyrup Prof. Dr. Mladejowsky are efecte atât de minunate fiindcă grație compoziției lui, disolvă sărurile din pereții arterelor, care astfel își recapătă elasticitatea necesară unei bune circulații a sângelui.

După cum se vede, Sklerolsyrup acționează asupra cauzei primare a arteriosclerozei.

Diabeticii vor lua Sklerolsyrup D. preparat fără zahăr.

Broșura „Arterioscleroza și noul ei tratament cu Sklerolsyrup Prof. Dr. Mladejowsky", în care se găsesc nenumărate scrisori de mulțumire din partea bolnavilor și medicilor, se capătă gratuit la farmacii și drogherii, sau la cerere prin poștă la Dep. General E. & L. Cloară, Strada Speranței 37, București. 5

ACCIDENTUL TRENULUI BUCUREȘTI-GALAȚI

Galați, 24 Martie

Trenul de persoane București-Galați a suferit, azi dimineață la ora 5 jumătate, un accident în gara Barboși. Rupându-se o pană la cârligul de tracțiune al unui vagon, celelalte vagoane au rămas izolate. Vagonul, care a determinat accidentul trenului, a rămas în gara Barboși.

Din cauza accidentului, trenul a sosit cu o întârziere de o oră.

Casierul ad-ției financiare din Ismail condamnat pentru delapidare

Galați, 24 Martie

Tănase Popa din Ismail, str. Soborului 88, a fost condamnat la un an închisoare de tribunalul corecțional pentrucă, în calitate de casier al administrației financiare, a delapidat peste 200 mii lei.

Impotriva condamnării a făcut apel odată cu parchetul, care a cerut majorarea pedepsei. Ambele apeluri au fost respinse.

Fostul casier al administrației financiare a făcut recurs la Inalta curte de casație, care a casat sentința, cu trimitere spre o nouă judecare, la Curtea criminală din Galați.

Parchetul de Ismail cât și inculpatul au făcut apel ca procesul să fie judecat de instanțele ordinare. Ambele apeluri au fost respinse și Curtea criminală a procedat la judecarea procesului.

Tănase Popa a rămas definitiv condamnat la un an închisoare.

Moartea subită a unui ofițer din Timișoara

Timișoara, 24 Martie

Astă seară, la ora 9, pe str. Brătianu, în apropierea podului Ștefan cel Mare, locotenentul de rezervă Tănase Radu, în etate de 50 ani, învățător, din com. Recea (Argeș), a suferit un atac de cord, încetând din viață.

A fost anunțată Salvarea, însă nu i s'a mai putut da nici un ajutor.

A murit la 108 ani

R.-Sărat, 25 Martie

Bătrâna Neaga C. Drăgnoiu, născută la 1831, deci în etate de 108 ani, din acest oraș, str. Bisoca 46, a încetat din viață zilele acestea, după ce, până în ultima zi, a fost în plinătatea facultăților ci mintale și fizice.

SCHWEIZER-EXPORT-FIRMA

mit erstklassigen amerikanischen Vertretungen sucht Verbindung mit sehr kapitalkräftingen rumanischen Importeur. Auftragen unter Chiffre Z. M. 3582 an RUDOLF MOSSE A. G., Zurich. 5101

Uleiuri și esențe „D E N Y" concentrate

pentru făcut UȘOR: APE DE COLONIE, PARFUM, LOȚIUNI, mirosurile cele mai diferite: LILAS, CHYPRE, LAVANDE, TUBEREUSE, TABAC, FARINA, etc. ULEIURI PENTRU PARFUMAT: SAPUNURI, CREME DE FAȚA, PUDRE, etc.

CULORI pentru COSMETICA, CULORI ALIM., CULORI pentru ULEIU de NUCĂ, etc. EXTRACT PARA-PYRETHRU concentrat pentru INSECTICIDE, Livrează: „O P A C" str. Doamnei 7 Galeriile Blanduziei, etaj, București, telefon 4.28.60. 1450

Târgul de Mostre Internațional din BEOGRAD

Importanta expoziție a Jugoslaviei

dela 1—8 Aprilie 1939 Salon Internațional de Automobile.
dela 15-24 Aprilie 1939 Mare Târg de Mostre de Primăvară
Centru de întâlnire a lumii comerciale din Statele Balcanice și cele din Orientul apropiat, pe deoparte și al Statelor Industriale din Europa Centrală și cea Occidentală.
Informațiuni obținești la Administrația Târgului din BEOGRAD SAJMISTE. Adresa telegrafică : Sajam Beograd.
Importante reduceri pe căile ferate și Vama. 5027

PRIMĂVARA ACEASTA

promite a fi foarte avantajoasă pentru PLANTARI NOUI !

Stocurile noastre de pomi și alți arbori, cum și de arbuști și plante vivacc sunt frumoase și foarte bogate.

Cereți catalogul ilustrat și comandați la timp

Ambrosi, Fischer & Co., Aiud, Jud. Alba 5093

SERVICII DE MASĂ
MARE ASORTIMENT
Depozitele :
ADMA
13 STR. COLUMBEI 13

CASA CENTRALA A ASIGURARILOR SOCIALE

PUBLICAȚIUNE

Se aduce la cunoștință că în ziua de 26 Aprilie 1939 ora 11 se ține licitație publică la Casa Centrală a Asigurărilor Sociale, B-dul Regele Carol I Nr. 33 București, pentru darea în antrepriză a hranei asiguraților ce vor fi trimiși de Casa Centrală la Sanatoriile „Regina Maria" din Solca și „Clement Popescu" din Techirghiol, în sezonul anului 1939 și facultativ sezonul anului 1940.

Spre a fi admiși la licitație, concurenții vor trebui să depună în ziua licitației ofertă scrisă închisă și sigilată, însoțită de recipisa Casei de Depuneri, pentru consemnarea garanției prevăzută în caietul de sarcini.

Caietul de sarcini se poate vedea la Casa Centrală a Asigurărilor Sociale, la ghișeul special dela Registratura Generală în orice zi de lucru între orele 10 - 13 de unde se pot lua orice alte informațiuni.

Licitația se va ține conform cu regulamentul de modul și măsura în care se aplică dispozițiunile legii contabilității publice în Asigurările Sociale.

DIRECȚIUNEA GENERALA
p. conf. Șeful Serv. Presei
Casei Centrale,
Indescifrabil

112231 — 24 Martie 1939. 10196

SILLY VASILIU

AZI ALHAMBRA LA GALAȚI

MATINEU ȘI SEARA FANTASTICA REVISTA

ALHAMBRAVO!

1000 DE ANI PACE!

IMPOTENȚA se combate cu tabletele RETON

PREȚUL UNUI TUB : LEI 121.